



RWS INFORMATIE

Marktconsultatiedocument patrouillevaartuigen Douane

Uitgegeven door	Inkoop- en Contractmanagement, Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
Versienummer	1.0
Status	definitief



Inhoud

1	INLEIDING	3
1.1	AANLEIDING	3
1.2	PROJECTBESCHRIJVING	3
1.3	DOEL VAN DE MARKTCONSULTATIE	4
1.4	DOELGROEP	4
1.5	OVER RIJKSWATERSTAAT	5
2	PROCEDURE	6
2.1	PLANNING	6
2.2	VRAGEN OVER DE MARKTCONSULTATIE	6
2.3	TENDER NED	6
2.4	ONLINE INFORMATIEBIJEENKOMST	7
2.5	AANMELDEN ONLINE INFORMATIEBIJEENKOMST	7
2.6	BEANTWOORDING VRAGENLIJST	7
2.7	VERSLAG VAN DE MARKTCONSULTATIE	7
2.8	VOORWAARDEN VAN DE MARKTCONSULTATIE	7
3	VRAGENLIJST	9
3.1	TOELICHTING	9
3.2	THEMA INKOOPAFWEGING	9
3.3	THEMA DUAL FUEL HVO100 EN METHANOL	11
3.4	THEMA BATTERIJ-ELEKTRISCH	12

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Zowel in de missie als in de focuspunten van Rijkswaterstaat is samenwerken opgenomen. Alleen door samen te werken kan de opgave worden gerealiseerd. Daarom trekt Rijkswaterstaat hier graag samen met de markt in op. Een marktconsultatie kan hieraan een grote bijdrage leveren.

'Samenwerken aan een veilig, leefbaar en bereikbaar Nederland', dat is de missie van Rijkswaterstaat. Hierbij zijn 6 focuspunten centraal waarbij het focuspunt *Duurzaamheid en Leefomgeving* naast samenwerken van toepassing is op dit project.

Duurzaamheid en leefomgeving

De ambitie van Rijkswaterstaat is om in 2030 klimaatneutraal en circulair te zijn. Hierbij wordt het accent gelegd op het meer in samenhang zien van de infra met medeoverheden en het leveren van een wezenlijke bijdrage aan grotere opgaven in het ruimtelijk domein, zoals de energietransitie, woningbouw, natuur en klimaatadaptatie.

Meer informatie over de 6 focuspunten is te vinden in het document [Van Expeditie RWS2050 naar Kompas RWS](#).

Door middel van deze marktconsultatie wil Rijkswaterstaat u informeren en vroegtijdig betrekken bij de voorbereiding van een aanbesteding. Wilt u met ons meedenken over de vervanging van 5 stuks douane patrouillevaartuigen?

1.2 Projectbeschrijving

De Rijksrederij is in 2009 ontstaan door samenvoeging van de varende middelen van Kustwacht, Douane, LNV en Rijkswaterstaat en dit als Rijksrederij onder te brengen bij Rijkswaterstaat. De Rijksrederij beheert zo'n 90 vaartuigen waarbij de gemiddelde leeftijd groter is dan 25 jaar.

Vanuit de ambitie die IenW heeft op het gebied van duurzaamheid is het noodzakelijk om door vernieuwing bij te dragen aan onder andere de CO2-reductie van de vaartuigen.

De programmadirectie Vlootvernieuwing is verantwoordelijk voor de verwerving van nieuwe vaartuigen.

De ambitie van het programma Vlootvernieuwing is het:

"Op tempo duurzame schepen bouwen voor de Rijksrederij".

Het project betreft het ontwerpen, bouwen, testen, inbedrijfstellen en leveren van 5 stuks patrouillevaartuigen voor de Douane.

Dual fuel HVO100 methanol

De opgave is om 4 identieke vaartuigen te voorzien van dual fuel HVO100 en methanol voortstuwing met een zo hoog mogelijke methanol substitutie en een maximale snelheid kunnen bereiken van 40km/uur. Het vaargebied van deze schepen is Rotterdam en Vlissingen.

De schepen worden naar verwachting voorzien van twee voortstuwingsmotoren van elk 500-600kW.

In de genoemde vermogensrange zijn de dual fuel motoren zeer beperkt, ze zijn nog in ontwikkeling. Daarnaast zijn ze ook nog niet Stage V te certificeren. Vanwege de looptijd van het project en de voorkeur de vaartuigen wel direct uit te voeren met methanol dual fuel motoren, is dat voor nu het gewenste uitgangspunt.

Batterij elektrisch

Het batterij-elektrische vaartuig heeft als vaargebied Amsterdam/IJmuiden en een maximale snelheid van 25 km/uur. Het vaartuig dient te worden geladen met een walstroomvoorziening van 1000kW-1200kW en beschikt over een accupakket van 2000kWh-2500kWh.

Beide type vaartuigen hebben een maximale lengte van 20 meter en dienen binnenvaart gecertificeerd te zijn en geschikt te zijn om langs zij vaartuigen met gevaarlijke lading af te meren. De vaartuigen dienen daarbij te voldoen aan de relevante ADN-eisen en over de daarvoor vereiste certificeringen te beschikken.

Het doel binnen dit project is het vernieuwen van de huidige vaartuigen zodat de douane haar taken kan blijven uitvoeren.

De marktconsultatie dient als input voor de contractvoorbereiding waarbij het streven is om de voorgenomen aanbesteding circa 2^e semester 2028- 1^e semester 2029 te publiceren. Na de ontwerpfase van de vaartuigen is de verwachting dat het eerste vaartuig rond eind 2031-1^e semester 2033 opgeleverd zal worden.

Deze marktconsultatie focust zich op de volgende drie thema's:

- Inkoopafweging
- Dual fuel HVO100 en methanol
- Batterij-elektrisch

1.3 Doel van de marktconsultatie

Het doel van deze marktconsultatie is om meer inzicht te krijgen in hoe de markt tegen de opgave aankijkt. Door reacties van marktpartijen op een aantal vraagstukken ontstaat een beter beeld van de mogelijkheden en onmogelijkheden van vaartuigen welke voorzien zijn van een voortstuwing op dual fuel HVO100 en methanol en emissieloze batterij-elektrische aandrijving. Hiermee kan Rijkswaterstaat de eventuele aanbesteding zo formuleren dat de markt de ruimte heeft om haar meerwaarde te leveren.

Daarnaast heeft de marktconsultatie nog andere doelen. Door middel van de marktconsultatie kunnen marktpartijen vroegtijdig een beeld krijgen van het project en de projectdoelstellingen. Voor Rijkswaterstaat geeft het een beeld van de interesse van de markt in de eventuele aanbesteding. Tot slot biedt de marktconsultatie voor de markt en Rijkswaterstaat laagdrempelig de gelegenheid om met elkaar in gesprek te gaan. Hiermee leren zowel marktpartijen en Rijkswaterstaat evenals marktpartijen onderling elkaar beter kennen.

1.4 Doelgroep

De beoogde doelgroep van deze marktconsultatie betreft marktpartijen die kennis en/of ervaring hebben in het ontwerpen, bouwen en leveren van patrouillevaartuigen, een voortstuwing op methanol (dual-fuel) en/of een batterij-elektrische voortstuwing.

Motor leveranciers worden ook gevraagd om te reageren op de marktconsultatie door alléén de van toepassing zijnde vragen te beantwoorden.

1.5 Over Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat is de uitvoeringsorganisatie van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. We beheren en ontwikkelen de rijkswegen, -vaarwegen en -wateren en zetten in op een duurzame leefomgeving.

Samen met anderen werken we aan een land dat beschermd is tegen overstromingen. Waar voldoende groen is, en voldoende en schoon water. En waar je vlot en veilig van A naar B kunt.

Samen werken aan een veilig, leefbaar en bereikbaar Nederland. Dat is Rijkswaterstaat.

2 Procedure

Deze marktconsultatie omvat de volgende processtappen:

1. Publicatie op TenderNed van het Marktconsultatie document en Bijlage.
2. De mogelijkheid tot het bijwonen van een presentatie via Teams.
Deelnemers kunnen zich via TenderNed aanmelden waarna zij de link toegestuurd krijgen. In deze presentatie wordt de opdracht en proces nader toegelicht en kunnen vragen gesteld worden.
3. De geïnteresseerden kunnen schriftelijk *aanvullende* vragen stellen aan RWS via de Berichten module van TenderNed.
4. De *aanvullende* vragen worden door RWS beantwoord.
5. Het indienen van de antwoorden van de marktconsultatie via de Berichtenmodule en het formulier:
Bijlage 1 Antwoordformulier Marktconsultatie patrouillevaartuigen Douane.xlsx
6. Naar aanleiding van de antwoorden kan RWS een verzoek doen tot nader overleg om de antwoorden toe te lichten.
7. Publicatie van het marktconsultatie verslag op TenderNed.

2.1 Planning

De onderstaande tabel geeft inzicht in de planning van deze marktconsultatie:

Activiteit	Datum
Publicatie marktconsultatie op TenderNed	15-09-2026
Presentatie via Teams	6-10-2026
Periode voor het stellen van <i>aanvullende</i> vragen aan RWS	15-09-2026 - 09-10-2026
Periode beantwoorden <i>aanvullende vragen</i> door RWS	15-09-2026 – 16-10-2026
Uiterste datum indienen antwoorden marktconsultatie via berichtenmodule in TenderNed	30-10-2026
Publicatie marktconsultatie verslag	6-11-2026

2.2 Vragen over de marktconsultatie

Als u vragen heeft over deze marktconsultatie dan kunt u deze stellen via de Berichtenmodule in TenderNed tot de uiterlijke datum zoals vermeld in paragraaf 2.1. De vragen beantwoordt Rijkswaterstaat in een vraag en antwoord-document op TenderNed conform de planning in paragraaf 2.1.

2.3 TenderNed

Communicatie in het kader van deze marktconsultatie vindt plaats via TenderNed, op dit platform vindt u alle informatie. Door het gebruik van TenderNed worden alle geïnteresseerde marktpartijen gelijktijdig op de hoogte gebracht van relevante

informatie.

2.4 Online Informatiebijeenkomst

Na publicatie van de marktconsultatie op TenderNed zal een Online Informatiebijeenkomst worden georganiseerd via Teams. Tijdens deze onlinebijeenkomst zal RWS de marktconsultatie toelichten en kunnen vragen worden gesteld.

De Teams-meeting zal naar verwachting maximaal een uur duren.

2.5 Aanmelden Online informatiebijeenkomst

Bedrijven dit deel willen nemen aan de Online Informatiebijeenkomst kunnen dit aangeven via de Berichtenmodule op TenderNed o.v.v. de volgende gegevens:

- Naam organisatie
- Aantal deelnemers
- Namen, functie en email adres van deelnemers.

Vervolgens zal een Teams link worden toegezonden.

Er kunnen maximaal 3 personen per organisatie worden aangemeld voor de Teams Meeting.

2.6 Beantwoording vragenlijst

Hoofdstuk 3 van dit marktconsultatiedocument bevat de vragen. Deze vragen kunnen beantwoord worden door gebruik te maken van het Excel document "*Bijlage 1. Antwoordformulier Marktconsultatie patrouillevaartuigen Douane.*"

Eventuele aanvullende vragen kunnen schriftelijk gesteld worden door gebruik te maken van de Berichtenmodule van TenderNed.

In paragraaf 0 is de datum opgenomen tot wanneer u uiterlijk uw reactie kunnen indienen op de vragen en eventuele aanvullende vragen kunt stellen

2.7 Verslag van de marktconsultatie

Met het publiceren van het verslag van de marktconsultatie op TenderNed wordt de marktconsultatie afgerond. Het verslag wordt opgesteld door Rijkswaterstaat en bevat de hoofdlijnen met de belangrijkste conclusies. Het openbaar publiceren van dit verslag zorgt ervoor dat er sprake is van een gelijk speelveld en alle geïnteresseerde marktpartijen de informatie tot zich kunnen nemen. De bevindingen in dit verslag zijn geanonimiseerd en commercieel vertrouwelijke informatie wordt niet opgenomen in dit verslag. Op de lijst van deelnemende marktpartijen zullen de namen van organisaties worden vermeld, namen en contactgegevens van medewerkers zijn hierin niet opgenomen.

2.8 Voorwaarden van de marktconsultatie

De marktconsultatie wordt gehouden onder de volgende voorwaarden:

- Gezien het vrijblijvende karakter van de marktconsultatie, kunnen er geen rechten ontleend worden aan enige informatie die verstrekt is in het kader

van deze marktconsultatie.

- De deelname is geheel vrijwillig en vrijblijvend.
- Rijkswaterstaat geeft geen vergoedingen voor gemaakte of te maken kosten, verbonden aan deze marktconsultatie.
- Het verslag van deze marktconsultatie zal opgenomen worden in een eventuele aanbestedingsprocedure. Er vloeien geen consequenties voort uit de deelname aan de consultatie, ten aanzien van een eventuele aanbestedingsprocedure in de toekomst. Er ontstaan geen voorkeursposities of uitsluitingsgronden door deelname aan de consultatie.
- Bij de start van een eventuele aanbestedingsprocedure stelt Rijkswaterstaat het verslag van de marktconsultatie voor eenieder beschikbaar om de eventuele aanbestedingsprocedure objectief, transparant en non-discriminatoir te kunnen laten verlopen (ter voorkoming van beperking van mededinging voor enige partij).
- Informatie uit deze marktconsultatie kan afwijken van informatie die later in het kader van een eventuele voorgenomen aanbesteding wordt verstrekt.
- De marktconsultatie is geen uitnodiging om in te schrijven op een eventuele aanbesteding.
- Rijkswaterstaat behoudt zich het recht voor om de planning, zoals in dit document geschetst is, naar eigen inzicht aan te passen en/of het traject van de marktconsultatie geheel of gedeeltelijk te staken.
- De door middel van deze marktconsultatie aan Rijkswaterstaat verstrekte informatie wordt vertrouwelijk behandeld en wordt niet gebruikt voor een ander doel dan het opdoen van (markt)kennis om tot kwalitatief betere aanbestedingsdocumenten te komen.
- Door deelname aan deze marktconsultatie verklaart de geïnteresseerde marktpartij akkoord te zijn met alle genoemde voorwaarden.

3 Vragenlijst

3.1 Toelichting

De onderstaande vragenlijst is onderverdeeld in drie thema's zijnde:

- Inkoopafweging
- Dual fuel HVO100 en methanol
- Batterij-elektrisch

Rijkswaterstaat verzoekt de marktpartijen in de beantwoording zo duidelijk en volledig als mogelijk te zijn, zodat Rijkswaterstaat zo veel mogelijk perspectieven van de markt mee kan nemen in de besluitvorming omtrent deze opgave.

3.2 Thema Inkoopafweging

De onderstaande vragen dienen om een beter beeld te verkrijgen wat de voorkeuren en (on)mogelijkheden van de markt zijn zodat Rijkswaterstaat hier rekening mee kan houden bij de contractvoorbereiding.

Vraag 1:

Op welke wijze heeft u kennisgenomen van deze marktconsultatie?

Noot: Bijvoorbeeld TenderNed, brancheorganisaties, LinkedIn enz.

Vraag 2:

Schepen met voortstuwing op methanol in de vermogens range 500-600KW worden (nog) niet gebruikt in vaartuigen van 20 meter lengte. Om uitval van operationele inzetbaarheid te voorkomen en/of te minimaliseren zou gekozen kunnen worden voor het bouwen van 1 prototype vaartuig die uitvoerig (b.v. half jaar) getest kan worden. De "lessons learned" kunnen dan bij de overige 3 vaartuigen worden toegepast.

Wat is uw mening over het "prototype concept" en welke voor- en nadelen ziet u hierin, voor zowel u als markt en RWS als scheepseigenaar?

Vraag 3:

Bent u voornemens om deel te nemen aan de aanbesteding voor 5 patrouillevaartuigen en indien dit niet het geval is kunt u dan aangeven waarom niet? Welke maatregelen kan Rijkswaterstaat in uw beleving nemen om u te bewegen wel deel te nemen aan de aanbesteding?

Vraag 4:

Rijkswaterstaat heeft de keuze om de aanbesteding voor te bereiden in één aanbesteding met één perceel of één aanbesteding met twee percelen. Eén perceel houdt in dat beide scheepstypes in één opdracht worden opgenomen en aan één opdrachtnemer worden gegund. Twee percelen houdt in dat elk scheepstype in een aparte opdracht wordt opgenomen en dat beide opdrachten apart aan een partij worden gegund. Er kan door geïnteresseerden worden ingeschreven op één of beide percelen.

In het geval van twee percelen bestaat perceel één uit vier dual fuel HVO100 methanol vaartuigen en perceel twee bestaat uit het batterij-elektrische vaartuig. Combinatievorming of onderaanneming is toegestaan.

- a. Heeft u een voorkeur voor één of twee percelen en waarom?
- b. Als voor twee percelen wordt gekozen zou u dan op één of twee percelen inschrijven?
- c. Als u kiest voor één perceel, welk perceel en waarom?
- d. Kunt u beide type vaartuigen ontwerpen en/of bouwen?
- e. Hoe staat u tegenover samenwerking met een andere werf bij de realisatie van dit project?

Vraag 5:

Rijkswaterstaat heeft een belang dat beide ontwerpen waar mogelijk dezelfde "look en feel" hebben.

In het geval de keuze wordt gemaakt voor twee percelen (met verschillende opdrachtnemers) kan er een "Coördinatieverplichting" van toepassing zijn. Een coördinatieverplichting houdt in dat de opdrachtnemer verplicht is zijn ontwerp- en uitvoeringswerkzaamheden af te stemmen met de opdrachtnemer van het andere vaartuig teneinde te borgen dat de opbouw, inrichting, installaties, bediening afwerking en vormgeving van beide vaartuigen een consistente uitstraling (look & feel) en gebruikerservaring hebben.

Concreet voor deze opdracht zou dat het volgende betekenen: De twee typen vaartuigen (dual fuel HVO100 en methanol en batterij-elektrisch) hebben elk een eigen ontwerp en bijbehorende eisen. De opdrachtnemer van de dual fuel HVO100 en methanol vaartuigen heeft de coördinatie verplichting en dient het ontwerp af te stemmen met de opdrachtnemer van het batterij-elektrisch vaartuig.

- a. Hoe staat u tegenover een coördinatieverplichting? en welke voor- en nadelen zit u in een eventuele coördinatie verplichting?
- b. Is in deze situatie het methanol perceel interessant voor u en waarom?
- c. Als er sprake is van een coördinatieverplichting bij het batterij-elektrisch perceel, is dit perceel dan nog interessant voor u en waarom?

Vraag 6.

Over welke certificeringen, accreditaties en managementsystemen beschikt uw organisatie die relevant zijn voor het ontwerp, de bouw, en levering van patrouillevaartuigen?

Ga bij uw antwoord in ieder geval in op de volgende onderwerpen:

Kwaliteitsmanagement

- *ISO 9001 (Kwaliteitsmanagementsysteem);*
- *Eventuele aanvullende of gelijkwaardige kwaliteitscertificeringen die relevant zijn voor scheepsbouw, elektrotechnische installaties of motorenlevering.*

Veiligheid en arbeidsomstandigheden

- *ISO 45001 (Managementsysteem voor gezondheid en veiligheid op het werk);*
- *VCA* / VCA** / VCA-P;*
- *Overige relevante veiligheidscertificeringen.*

Milieu- en duurzaamheidsmanagement

- *ISO 14001 (Milieumanagementsysteem);*
- *Certificeringen of procedures gericht op emissiereductie, circulariteit en duurzaam produceren.*

Vraag 7:

Beschrijf uw ervaring met Europese aanbestedingen en andere overheidsopdrachten die relevant zijn voor de levering van vaartuigen, voortstuwingssystemen en/of maritieme dienstverlening. Vermeld daarbij:

- de opdrachtgever;
- het jaar van uitvoering;
- uw rol binnen het project;
- de contractvorm (indien relevant).

3.3 Thema dual fuel HVO100 en methanol

Vraag 8:

- a. Bent u bekend of heeft u expertise met dual fuel HVO100 methanol motoren in de vermogensrange van 500-600kW die nu op de markt beschikbaar zijn of in ontwikkeling zijn?
- b. Zo ja, kunt u de leverancier, merk en type motor benoemen?
- c. Welke kansen en risico's ziet u met betrekking tot het ontwikkelen en certificeren van dual fuel HVO100 methanol motoren in de vermogensrange 500-600kW?
- d. Welke kansen en risico's ziet u met betrekking tot het traject van Stage V certificering?
- e. Kunt u aangeven welk tijdspad hoort bij het ontwikkelen en certificeren van dergelijke motoren?

Vraag 9:

Op dit moment krijgen wij signalen dat de onderhoudsmarkt voor schepen met methanolvoortstuwing nog beperkt ontwikkeld is en dat bestaande onderhoudswerken niet in alle gevallen beschikken over de benodigde kennis, ervaring en certificeringen voor zelfstandig onderhoud aan methanolaandrijvingen.

- a. Hoe verwacht u dat de beschikbaarheid van onderhouds-, reparatie- en revisiediensten voor methanolaandrijvingen zich zullen ontwikkelen?
- b. Welke dienstverlening kan uw organisatie aanbieden, welke kennis, capaciteit en certificeringen zijn beschikbaar of worden ontwikkeld?

Vraag 10:

Wat is naar uw mening een redelijke doorlooptijd van het moment van definitieve gunning tot aan (gefaseerde) oplevering van vier dual fuel HVO100 methanol vaartuigen, en hoeveel tijd zit er idealiter tussen de oplevermomenten van de vaartuigen?

Noot: Waarbij het basic design eerst wordt uitgewerkt en geaccepteerd door de opdrachtgever alvorens gestart kan worden met de uitwerking van het detail design en de bouw.

3.4 Thema batterij-elektrisch

Vraag 11:

Welke mogelijkheden ziet u om het batterij-elektrische vaartuig zoveel mogelijk gelijk aan de methanol vaartuigen te ontwerpen?

Noot: Het gaat hierbij met name om het casco, opbouw, accommodatie en systemen anders dan de voortstuwing.

Vraag 12:

Heeft u nog andere aanbevelingen/opmerkingen welke u met Rijkswaterstaat wilt delen i.h.k.v. deze marktconsultatie?